

## HOTĂRÂREA

privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza  
Studiu de fezabilitate, pentru obiectivul  
***“Modernizare drumuri locale în comuna Bodești, județul Neamț”***

Consiliul Local al comunei Bodești, județul Neamț.

Având în vedere prevederile:

- art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 28/09.01.2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- art. 36 alin. (2) lit. b) și d) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Examinând expunerea de motive nr. 5297/2016 a primarului comunei.

Văzând raportul de specialitate nr. 5298/2016, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate.

În temeiul prevederilor art. 45 alin. (1) și celor ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** Se aprobă documentația tehnico-economică, faza Studiu de Fezabilitate, pentru obiectivul *“Modernizare drumuri locale în comuna Bodești, județul Neamț”*, ce urmează a fi finanțat din PNDR, prin FEADR, Sub-Măsura 7.2 *Investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică*, având caracteristicile tehnice prevăzute în anexa 1, parte integrantă a prezentei hotărâri.

**Art. 2.** Secretarul comunei va asigura comunicarea prezentei autorităților și persoanelor interesate și va întreprinde demersurile necesare promovării, prin intermediul Consiliului Județean Neamț.

---

Inițiator,  
Primar,  
Barna Marinel

**Privind detalierea caracteristicilor tehnice aferente Proiectului  
"Modernizare drumuri locale în comuna Bodești, județul Neamț"**

Caracteristicile tehnice ale Proiectului sunt detaliate după cum urmează:

**1. Indicatori tehnici:**

- Lungime: 4.930,00 ml;
- Lățime parte carosabilă: 4,00 -5,50 ml;
- Lățime acostamente: 2x (0,25-0,75) ml;
- Podețe cu diametrul de Ø 1000 mm: 10 podețe;
- Podețe tubulare cu diametrul de Ø600 mm: 14 podețe;
- Podețe dalate de tip D2: 1 bucată;
- Podețe casetate de tip C2: 1 bucată;
- Se vor amenaja 7.233,000 ml de rigole din beton;
- Se vor amenaja 2.650,000 ml de rigole de acostament;
- Se vor amenaja 40,00 ml de rigole carosabile;
- Se va amenaja 1 platformă de încrucișare;
- Se va monta parapet metalic de tip ușor – 102,000 ml – drum rețea stradală (DJ 155G - Mișuțeni);
- Se va realiza o protecție de gabioane de (1,00 x 1,00) ml și parapet metalic de tip ușor pe o lungime de 120,00 ml – drum rețea stradală (DN 15C - Păvăloaia);
- Se prevede amenajarea a 54 de accese la proprietăți;
- Se vor amenaja parcări pentru autovehicule conform planurilor de situație pe drumurile Rețea stradală (DN 15C - Dumbrăvele) și Rețea stradală (Biserica Bodeștii de Jos);
- Amenajarea tronsoanelor de drum, precum și a intersecțiilor cu drumurile laterale (în număr de 18, pe o lungime de 15,00 ml), cu următorul sistem rutier:
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16, dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, cu dimensiunea maximă a granulei de 20 mm, în grosime de 5,00 cm;
  - strat de fundație superior din balast stabilizat, în grosime de 20,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de formă din pamant stabilizat cu lianti hidraulici în grosime de 20,00 cm.

**2. Indicatori economici:**

- Valoarea totală a investiției (INV), inclusiv TVA (mii lei): 5.322,364 mii lei inclusiv TVA, din care 4.770,004 mii lei cu TVA, reprezentând construcții montaj (C+M);
- Eșalonarea investiției (INV/C+M):
  - Anul 1: 2.128,946/1.908,002 mii lei cu TVA;
  - Anul 2: 3.193,419/2.862,002 mii lei cu TVA.
- Durata de realizare: 24 luni.

Nr. 5297 din 25.10.2016

**Expunere de motive  
privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza  
Studiu de fezabilitate, pentru obiectivul  
"Modernizare drumuri locale în comuna Bodești, județul Neamț"**

Primarul comunei Bodești,

În temeiul prevederilor art 45 alin 6 din Legea nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind administrația publică locală, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect **"Modernizare drumuri locale în comuna Bodești, județul Neamț"**

, în susținerea căruia formulez următoarea,

**EXPUNERE DE MOTIVE**

Având în vedere că a fost înscrisă pe lista de investiții, investiția **"Modernizare drumuri locale în comuna Bodești, județul Neamț"**.

Văzând conținutul - Ghidul solicitantului AFIR pentru submasura 7.2 - INVESTIȚII ÎN CREAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE BAZA LA SCARA MICA, a fost necesar întocmirea cât mai urgent a unui nou Studiu de fezabilitate pentru investiția propusă cu denumirea **"Modernizare drumuri locale în comuna Bodești, județul Neamț"**.

La întocmirea Studiului de fezabilitate s-a luat în considerare Ghidul solicitantului pentru submasura 7.2 și s-a propus reabilitarea a 8 tronsoane de drum, însumând 4,930 km, cu următoarele lungimi:

1. Rețea stradală (DN 15C – Cămin Bătrâni - Crăcău) – 330 ml;
2. Rețea stradală (DN 15C – Dumbrăvele) – 1350 ml;
3. Rețea stradală (DN 15C – Obor - Oancea) – 615 ml;
4. Rețea stradală (Școala Bodeștii de Jos) – 250 ml;
5. Rețea stradală (DJ 155G – Mihulești) – 1780 ml;
6. Rețea stradală (Biserica Bodeștii de Jos) – 290 ml;
7. Rețea stradală (DN 15C – Cimitir) – 165 ml;
8. Rețea stradală (DN 15C – Pavloaia) – 150 ml.

Conform Inventarului Domeniului Public al Comunei Bodești, lungimea totală a drumurilor de la nivelul comunei este de 31,630 km.

Prin Hotărârea Consiliului local nr. 52 din 26.10.2015 din data de a fost aprobată realizarea investiției cu denumirea mai sus amintită pentru 4 tronsoane de drum.

Având în vedere că proiectul a fost depus în luna februarie a anului 2016 în sesiunea de depunere a dosarelor pe măsura 7.2, în care proiectul a fost eligibil, dar a primit punctajul de doar 39 de puncte.

Am analizat criteriile de acordare a punctajului și am constatat următoarele:

- se obține punctaj pentru tronsoane de drum ce pornesc din drum județean modernizat;

- am identificat un drum care realizează accesul către un operator economic ce a beneficiat de doua investiții realizate cu fonduri europene respectiv agentul economic You & I Textile Company SRL pentru care primim punctaj;

- pentru tronsonul de drum care deservește Centrul de Îngrijire și Asistență Socială Oșlobeni vom primi și pentru acesta punctaj.

- un alt tronson de drum nou introdus pornește din DJ 155G - Scoală Bodeștii de Jos și primește punctaj deoarece pleacă dintr-un drum județean modernizat.

Drumurile ce urmează a fi modernizate în cadrul prezentului proiect de investiție sunt drumuri de acces important din comună, cu un trafic mic și mediu, făcând legătura cu drumul național DN15 C și drumul județean DJ 155G și DJ 155B. Proiectul se încadrează în prioritățile de dezvoltare a județului pentru anul 2016 urmând să se încadreze și în prioritățile de dezvoltare locală a comunei Bodești.

Beneficiarii finali ai proiectului sunt locuitorii din întreaga zonă, prin efectele indirecte pe care acest proiect le va avea asupra zonei.

Trebuie specificat de asemenea că localitatea noastră a mai beneficiat de sprijin comunitar pentru o investiție similară și considerând că nu avem alte posibilități de finanțare pentru modernizarea drumurilor locale din comuna noastră precum ar fi bugetul local, **propun aprobarea studiului de fezabilitate în vederea realizării obiectivului de investiție sus menționat.**

Primar,  
Marinel Barna

**RAPORT DE SPECIALITATE**  
**privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza**  
**Studiu de fezabilitate, pentru obiectivul**  
***“Modernizare drumuri locale în comuna Bodești, județul Neamț”***

Documentatia în faza Studiul de fezabilitate a fost realizata de SC Aqua Project SRL Piatra Neamt, cu proiect nr. **2502/2015** prin care se propune modernizarea drumurilor locale, după cum urmează:

**1. Indicatori tehnici:**

- Lungime: 4.930,00 ml;
- Lățime parte carosabilă: 4,00 -5,50 ml;
- Lățime acostamente: 2x (0,25-0,75) ml;
- Podețe cu diametrul de Ø 1000 mm: 10 podețe;
- Podețe tubulare cu diametrul de Ø600 mm: 14 podețe;
- Podețe dalate de tip D2: 1 bucată;
- Podețe casetate de tip C2: 1 bucată;
- Se vor amenaja 7.233,000 ml de rigole din beton;
- Se vor amenaja 2.650,000 ml de rigole de acostament;
- Se vor amenaja 40,00 ml de rigole carosabile;
- Se va amenaja 1 platformă de încrucișare;
- Se va monta parapet metalic de tip ușor – 102,000 ml – drum rețea stradală (DJ 155G - Mihuțeni);
- Se va realiza o protecție de gabioane de (1,00 x 1,00) ml și parapet metalic de tip ușor pe o lungime de 120,00 ml – drum rețea stradală (DN 15C - Păvăloaia);
- Se prevede amenajarea a 54 de accese la proprietăți;
- Se vor amenaja parcări pentru autovehicule conform planurilor de situație pe drumurile Rețea stradală (DN 15C - Dumbrăvele) și Rețea stradală (Biserica Bodeștii de Jos);
- Amenajarea tronsoanelor de drum, precum și a intersecțiilor cu drumurile laterale (în număr de 18, pe o lungime de 15,00 ml), cu următorul sistem rutier:
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16, dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, cu dimensiunea maximă a granulei de 20 mm, în grosime de 5,00 cm;
  - strat de fundatie superior din balast stabilizat, în grosime de 20,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de formă din pamant stabilizat cu lianti hidraulici în grosime de 20,00 cm.

**2. Indicatori economici:**

- Valoarea totală a investiției (INV), inclusiv TVA (mii lei): 5.322,364 mii lei inclusiv TVA, din care 4.770,004 mii lei cu TVA, reprezentând construcții montaj (C+M);

- Eșalonarea investiției (INV/C+M):
  - Anul 1: 2.128,946/1.908,002 mii lei cu TVA;
  - Anul 2: 3.193,419/2.862,002 mii lei cu TVA.
- Durata de realizare: 24 luni.

### Investitia se incadreaza in prevederile:

- art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 28/09.01.2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- art. 36 alin. (2) lit. b) și d) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

**Supunem atenției criteriile de selecție detaliate, conform ghidului solicitantului, efectuate de consultant, în scopul obținerii unui punctaj pentru ca proiectul să poată fi finanțat.**

### CRITERII DE SELECȚIE

CRITERIUL SPECIFIC	PUNCTAJ	DETALIERE
1. Principiul prioritizării tipului de investiții în sensul prioritizării investițiilor în infrastructura de apă / apă uzată	0 puncte	Nu este cazul
2. Principiul gradului de acoperire a populației deservite	18,5586	Prin însumare subcriteriilor de selecție <b>2.1 Proiecte care deservesc localități cu o populație cât mai mare</b> și <b>2.2 Proiecte care deservesc direct cât mai mulți locuitori din cadrul comunei</b> , punctajul obținut de către solicitantul proiectului de investiții, comuna Bodești din județul Neamț este <b>18,6756 puncte</b> .
<b>2.1. Proiecte care deservesc localități cu o populație cât mai mare</b>	<b>17 PUNCTE</b>	Conform <b>Tabelului nr. 3 – Populația stabilă pe sexe și grupe de vârstă – județe, municipii, orașe, comune din Anexa 7 la Ghidul Solicitantului</b> , populația totală a comunei Bodești, în anul 2011, era de <b>4.472 locuitori</b> , valoare inclusă în intervalul <b>3.500 – 4.499</b> , scorat, conform <b>Criteriilor de selecție pentru proiectelor ce propun investiții în Infrastructura rutieră cu 17 puncte</b> .
<b>2.2. Proiecte care deservesc direct cât mai mulți locuitori din cadrul comunei / A.D.I.</b>  Nckm prop x 1 + Nckm prop x 0,8 + Nskm prop x 0,5  <b>X</b> <b>20</b>	<b>1,5586 PUNCTE</b>	<b>Prin intermediul proiectului de investiții solicitantul, comuna Bodești din județul Neamț, propune reabilitarea a 8 tronsoane de drum, însumând 4,930 km, cu următoarele lungimi:</b> <b>9. Rețea stradală (DN 15C – Cămin Bătrâni - Crăcău) – 330 ml;</b> <b>10. Rețea stradală (DN 15C – Dumbrăvele) – 1350 ml;</b> <b>11. Rețea stradală (DN 15C – Obor - Oancea) – 615 ml;</b>

N km exist.		<p><b>12. Rețea stradală (Școala Bodeștii de Jos) – 250 ml;</b>  <b>13. Rețea stradală (DJ 155G – Mihuțeni) – 1780 ml;</b>  <b>14. Rețea stradală (Biserica Bodeștii de Jos) – 290 ml;</b>  <b>15. Rețea stradală (DN 15C – Cimitir) – 165 ml;</b>  <b>16. Rețea stradală (DN 15C – Pavaloaia) – 150 ml.</b></p> <p><b>Conform Inventarului Domeniului Public al Comunei Bodești, lungimea totală a drumurilor de la nivelul comunei este de 31,630 km.</b></p> <p><b>Aplicând formula de calcul de la nivelul Ghidului Solicitantului, rezultatul obținut de către solicitant este 1,5586, după cum urmează:</b>  <b><math>N_{cukm\ prop} \times 1 + N_{ckm\ prop} \times 0,8 + N_{skm\ prop} \times 0,5</math></b>  <b>_____ X 20 =</b></p> <p><b>N km exist.</b></p> <p><b><math>0 \times 1 + 0 \times 0,8 + 4,930 \times 0,5</math></b>  <b>_____ X 20 =</b></p> <p><b><u>1,5586.</u></b>  <b>31,630</b></p>
3. Principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport	<b>13 PUNCTE</b>	Prin însumarea subcriteriilor de selecție <b>3.1 naționale, 3.2 județene, 3.3 comunale și 3.4 feroviare, căi navigabile</b> , punctajul obținut de către solicitantul proiectului de investiții este de <b>13 puncte</b> .
3.1 naționale	<b>7 PUNCTE</b>	<p><b>O parte din tronsoanele de drum propuse a fi reabilitate prin intermediul proiectului de investiții se intersectează cu drumul național DN 15C, după cum urmează:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. Rețea stradală (DN 15C – Cămin Bătrâni - Crăcău);</b></li> <li><b>2. Rețea stradală (DN 15C – Dumbrăvele);</b></li> <li><b>3. Rețea stradală (DN 15C – Obor - Oancea);</b></li> <li><b>4. Rețea stradală (DN 15C – Cimitir);</b></li> <li><b>5. Rețea stradală (DN 15C – Pavaloaia).</b></li> </ol>
3.2 județene	<b>6 PUNCTE</b>	<p><b>O parte din tronsoanele de drum propuse a fi reabilitate prin intermediul proiectului de investiții se intersectează cu drumul județean , după cum urmează:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. Rețea stradală (Școala Bodeștii de Jos).</b></li> </ol>
3.3 comunale	<b>0 PUNCTE</b>	<b>Nu este cazul</b>
3.4 feroviare, căi navigabile	<b>0 PUNCTE</b>	<b>Nu este cazul</b>
4. Principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, altor investiții finanțate din fonduri europene.	<b>19,5418 PUNCTE</b>	Prin însumare subcriteriilor 4.1 – 4.4 solicitantul proiectului de investiții obține la acest criteriu punctajul de <b>19,5418</b> .
<p><b>4.1 acces direct în zone cu potențial economic conform „Studiului privind stabilirea potențialului socio-economic de dezvoltare al zonelor rurale”, Anexa 8, după cum urmează:</b>  <b>coeficient comună</b>  <b>_____ x 10</b>  <b>0.6648</b>  <b>Rezultatul va fi exprimat de un număr cu 4 zecimale</b></p>	<b>6,5418 PUNCTE</b>	<p><b>Conform Anexei 8, coeficientul înregistrat de către comuna Bodești din județul Neamț este de 0,4349. Prin raportare la cel mai mare coeficient, respectiv, 0,6648, punctajul obținut de către solicitant este <u>6,5418</u>.</b></p>
4.2 acces direct la zonele cu potențial	<b>0 PUNCTE</b>	<b>Nu este cazul.</b>

<p><i>4.3 acces direct la investiții sociale și de interes public</i></p>	<p><b>8 PUNCTE</b></p>	<p><b>Tronsoanele de drum reabilite prin intermediul proiectului de investiții deservesc următoarele investiții sociale:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. Tronsonul 1 - Rețea stradală – accesibilizează Centrul de Îngrijire și Asistență Oslobeni;</b></li> <li><b>2. Tronsonul 2 - Rețea stradală (DN 15C – Dumbrăvele) – accesibilizează Mănăstirea Nașterea Maicii Domnului - Dumbrăvele și cimitirul din satul Oslobeni ;</b></li> <li><b>3. Tronsonul 3 - Rețea stradală (DN 15C – Obor - Oancea) – accesebilizează Oborul din satul Bodești ;</b></li> <li><b>4. Tronsonul 4 - Rețea stradală (Școala Bodeștii de Jos) – accesibilizează Școala Gimnazială din comuna Bodești – Structura Bodeștii de Jos;</b></li> <li><b>5. Tronsonul 6 - Rețea stradală (Biserica Bodeștii de Jos) – accesibilizează Biserica Sf. Voievozi Mihail și Gavril – Bodeștii de Jos;</b></li> <li><b>6. Tronsonul 7 - Rețea stradală (DN 15C – Cimitir) – accesibilizează Cimitirul;</b></li> <li><b>7. Tronsonul 8 - Rețea stradală (DN 15C – Pavaloaia) – accesibilizează investițiile realizate cu fonduri europene de către agenții economici de la nivelul comunei.</b></li> </ol> <p><b>În condițiile în care pentru fiecare obiectiv reabilitat solicitantul proiectului de investiții obține câte 2 puncte, comuna Bodești se scorează la acest subcriteriu cu <u>8 puncte</u>, aceasta fiind și limita maximă ce poate fi obținută de către un solicitant.</b></p>
<p><i>4.4 accesibilizarea directă a altor investiții finanțate din fonduri europene</i></p>	<p><b>5 PUNCTE</b></p>	<p><b>Tronsonul de drum 8 - Rețea stradală (DN 15C – Pavaloaia) – accesibilizează investițiile realizate cu fonduri europene în valoare totală de aproximativ 856.000 euro, solicitantul obținând astfel <u>5 puncte</u>.</b></p>
<p><b>a.</b> investiții cu valoare totală mai mare de 1.000.000 €</p>	<p><b>0 PUNCTE</b></p>	<p>Nu este cazul</p>
<p><b>b.</b> investiții cu valoare cuprinsă între 1.000.000 € și 500.000 €</p>	<p><b>5 PUNCTE</b></p>	<p><u>Tronsonul de drum 8 - Rețea stradală (DN 15C – Pavaloaia) – accesibilizează investițiile realizate cu fonduri europene de către agentul economic YOU &amp; I TEXTILE COMPANY SRL. Acesta a realizat 2 proiecte finanțare din fonduri europene, după cum urmează:</u></p> <p><u>Proiect 1</u>  Denumirea solicitantului si proiectului - YOU &amp; I TEXTILE COMPANY,  Dezvoltarea prin re tehnologizare în producția de tricotaje;  Adresa - sat Bodesti, comuna Bodesti, nr. 243, judetul Neamt  Activitatea desfășurată - CAEN 1413 - Fabricarea altor articole de îmbracaminte (exclusiv lenjeria de corp)  Codul proiectului finalizat cu finanțare europeană - SMIS 19689  Valoarea totală a investiției - 1.827.500 LEI</p> <p><u>Proiect 2</u>  Denumirea solicitantului si proiectului - YOU &amp; I TEXTILE COMPANY,  Modernizarea si dezvoltarea capacitatii de productie a S.C. YOU&amp;I TEXTILE COMPANY SRL.  Adresa - sat Bodesti, comuna Bodesti, nr. 243, judetul Neamt  Activitatea desfășurată - CAEN 1413 - Fabricarea altor articole de</p>



		<p>imbracaminte (exclusiv lenjeria de corp)  <u>Codul proiectului finalizat cu finantare europeana - SMIS 43276</u>  <u>Valoarea totala a investitiei - 2.026.918 LEI.</u></p> <p><u>Tinand cont de faptul ca valoarea investitiilor realizate la nivelul comunei atinge pragul valoric de 3.854.418 lei, insumand o valoare in euro de aproximativ 856.000 euro, punctajul obtinut de catre solicitant la acest subcriteriu este de 5 puncte.</u></p>
c. investitii cu valoare totala mai mica de 500.000 €	<b>0 PUNCTE</b>	Nu este cazul
<b>TOTAL</b>		<b>51,1004</b>

***Investitia " MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA BODESTI, JUDEUL NEAMT" se incadreaza in tipul de sprijin acordat prin Sub – Măsura 7.2 pentru investitiile de infiintare, extindere si imbunatatire a infrastructurii rutiere locale din zonele rurale.***

Atingerea acestui obiectiv se va realiza cu ajutorul investitiei propuse care va duce la crearea si modernizarea infrastructurii fizice de baza pentru populatia comunei, prin modernizarea retelei de drumuri de interes local.

Dezvoltarea durabila economico-sociala a comunei Bodesti este indispensabil legata de dezvoltarea si asigurarea accesului locuitorilor comunei la serviciile de baza. Pe viitor, zonele rurale trebuie sa poata concura efectiv in atragerea de investitii, asigurand totodata si furnizarea unor conditii de viata adecvate si servicii de baza necesare comunitatii.

Astfel proiectul de investitie propus satisface obiectivele strategice de cresterea atractivitatii zonelor rurale din Romania, de imbunatatire a conditiilor de viata si de asigurare a accesului la serviciile de baza pentru comunitatea rurala

**Pentru derularea acestui obiectiv de investitii este necesara aprobarea de catre Consiliul Local al comunei Bodesti a studiului de fezabilitate si a indicatorilor propusi.**

**Proiectul de hotarare indeplineste conditiile de fond si forma pentru a fi adoptat.**

Secretar,  
Bostan Ionel

Consilier UAT,  
Iftode Elena