

HOTĂRÂREA

privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza
Studiu de fezabilitate, pentru obiectivul

“Modernizare drumuri locale în comuna Bodești, județul Neamț”

Consiliul Local al comunei Bodești, județul Neamț.

Având în vedere prevederile:

- art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 28/09.01.2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- art. 36 alin. (2) lit. b) și d) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Examinând expunerea de motive nr. 5297/2016 a primarului comunei.

Văzând raportul de specialitate nr. 5298/2016, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate.

În temeiul prevederilor art. 45 alin. (1) și celor ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică, faza Studiu de Fezabilitate, pentru obiectivul *“Modernizare drumuri locale în comuna Bodești, județul Neamț”*, ce urmează a fi finanțat din PNDR, prin FEADR, Sub-Măsura 7.2 *Investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică*, având caracteristicile tehnice prevăzute în anexa 1, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 2. Secretarul comunei va asigura comunicarea prezentei autorităților și persoanelor interesate și va întreprinde demersurile necesare promovării, prin intermediul Consiliului Județean Neamț.

Nr. 48 din 31.10.2016

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 13 voturi pentru; 0 voturi contra; 0 abțineri.

La ședință au fost prezenți 13 consilieri din numărul de 13 consilieri în funcție.

Președinte de ședință,
Păvăloaia Mihai

Contrasemnat pentru legalitate,
Secretar,
Bostan Ionel

**Privind detalierea caracteristicilor tehnice aferente Proiectului
"Modernizare drumuri locale în comuna Bodești, județul Neamț"**

Caracteristicile tehnice ale Proiectului sunt detaliate după cum urmează:

1. Indicatori tehnici:

- Lungime: 4.930,00 ml;
- Lățime parte carosabilă: 4,00 -5,50 ml;
- Lățime acostamente: 2x (0,25-0,75) ml;
- Podețe cu diametrul de Ø 1000 mm: 10 podețe;
- Podețe tubulare cu diametrul de Ø600 mm: 14 podețe;
- Podețe dalate de tip D2: 1 bucată;
- Podețe casetate de tip C2: 1 bucată;
- Se vor amenaja 7.233,000 ml de rigole din beton;
- Se vor amenaja 2.650,000 ml de rigole de acostament;
- Se vor amenaja 40,00 ml de rigole carosabile;
- Se va amenaja 1 platformă de încrucișare;
- Se va monta parapet metalic de tip ușor – 102,000 ml – drum rețea stradală (DJ 155G - Mihuțeni);
- Se va realiza o protecție de gabioane de (1,00 x 1,00) ml și parapet metalic de tip ușor pe o lungime de 120,00 ml – drum rețea stradală (DN 15C - Păvăloaia);
- Se prevede amenajarea a 54 de accese la proprietăți;
- Se vor amenaja parcări pentru autovehicule conform planurilor de situație pe drumurile Rețea stradală (DN 15C - Dumbrăvele) și Rețea stradală (Biserica Bodeștii de Jos);
- Amenajarea tronsoanelor de drum, precum și a intersecțiilor cu drumurile laterale (în număr de 18, pe o lungime de 15,00 ml), cu următorul sistem rutier:
 - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16, dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;
 - strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, cu dimensiunea maximă a granulei de 20 mm, în grosime de 5,00 cm;
 - strat de fundatie superior din balast stabilizat, în grosime de 20,00 cm;
 - strat de fundație inferior din balast, în grosime de 15,00 cm;
 - strat de formă din pamant stabilizat cu lianti hidraulici în grosime de 20,00 cm.

2. Indicatori economici:

- Valoarea totală a investiției (INV), inclusiv TVA (mii lei): 5.322,364 mii lei inclusiv TVA, din care 4.770,004 mii lei cu TVA, reprezentând construcții montaj (C+M);
- Eșalonarea investiției (INV/C+M):
 - Anul 1: 2.128,946/1.908,002 mii lei cu TVA;
 - Anul 2: 3.193,419/2.862,002 mii lei cu TVA.
- Durata de realizare: 24 luni.